

La ambición, cuando tiene  
por fin un noble ideal, es  
una virtud.

# EL AUTOMEDONTE

Se admite colaboración  
siempre que trate de  
temas obreros. No se devuel-  
ven originales, ni se dan  
explicaciones por la no  
publicación de un artículo.

ORGANO DE LA UNION DE AUTOMEDONTES  
SEMANARIO DE ORIENTACIONES OBRERAS

No. 11.

Panamá, Junio 11 de 1927

Año 1.

## LOS CHAUFFEUR'S PREOCUPANSE POR EL COMPLICADO PROBLEMA DEL TRAFICO

### Nuestro compañero "Delco" sugiere los medios de mejorarlo

Cada día que pasa, el problema del tráfico se hace más complicado en nuestra pequeña ciudad, pues la estrechez de nuestras calles, el aumento constante de vehículos, especialmente los de servicio particular y las "chivas". Los primeros gozan de toda clase de prerrogativas, pues estos por lo general andan siempre a mayor velocidad que la permitida por el Reglamento de Tráfico; son parados en cualquier lugar sin importarle un comino con las interrupciones que puedan ocasionar, y todo esto sin que la mano imparcial de la autoridad les alcance. Y los segundos (las "chivas"), que son manejados en su mayoría por individuos que desconocen por completo nuestro idioma (castellano). Entre estos conductores se encuentran los indostanes, quienes además de desconocer nuestro idioma, ostentan turbantes sucios y asquerosos que desfilan mucho de nuestra estética.

En consecuencia, que en el futuro, el Alcaldé del Distrito sólo expida licencias de chauffeur a aquellas personas que se encuentren comprendidas dentro de las disposiciones del Acuerdo No. 29 de 1924.

Además, todos los chauffeurs, especialmente los miembros de la Unión de Automedontes de Panamá, estamos en el imprescindible deber de observar hasta donde humanamente sea posible todas las disposicio-

nes de tráfico; es decir, no andar a mayor velocidad que la legalmente permitida, no parar los carros en los lugares prohibidos, no pasarnos los unos a los otros sin estar antes seguros de que esto se pueda hacer sin causar interrupción alguna; cuando por algún motivo se interrumpe el tráfico, no debemos hacer uso de las bocinas de manera prolongada, pues este proceder afecta de manera grave a los nervios de las personas, y además contribuye a prolongar la interrupción, y hasta complicarla más.

Aprovechamos esta oportunidad, para de la manera más respetuosa pedir al Poder Ejecutivo se sirva ordenar cuanto antes la apertura y ensanche de las siguientes avenidas y calles, para beneficio del tráfico y de la comunidad en general, a saber: La apertura de la Avenida "A" desde su intersección en la calle 15 Oeste hasta la calle 22 Oeste Chorrillo; con esta prolongación se facilitará grandemente el tráfico entre nuestra ciudad y la de Balboa, Z. del C. El de la Avenida Central en los lugares siguientes: Frente al Hotel Metropole, recorriendo el Parque Santa Ana, este ensanche facilitará el tráfico en dicho lugar, permitiendo que los automóviles puedan pasar aunque se encuentren allí parados los carros del tran-

Frete al Teatro Cecilia, desde la calle "H" (Beneficencia Española), en toda su extensión hasta la calle 16 Oeste y desde la calle 16 Oeste en toda su extensión hasta la calle "J".

Bajar las aceras de la Avenida "B", en toda su extensión, de manera que los automóviles puedan pasar sin peligro de romperse las copas de las ruedas, o los guarda-fangos, y al mismo tiempo recortar dichas aceras 6 pulgadas a cada lado a fin de ensanchar un poco más dicha avenida.

Bajar las aceras y ensanchar la calle 3a. en el tramo comprendido entre la avenida "B" y la Avenida Norte, a ambos lados de la calle.

Pavimentar la calle 3 de Noviembre, desde la calle 24 Este hasta la calle 18 Este Bis, la pavimentación de esta calle contribuirá grandemente a descongestionar el tráfico de la Avenida Central.

Construir u ordenar que se construyan:

La Avenida Ancón, en el tramo comprendido entre la calle "B" y "C", a ambos lados de la Avenida.

La calle "C", en el tramo comprendido entre la Avenida Ancón y la calle 17 Oeste, a ambos lados de la calle.

La Avenida Central (Calidonia), en el tramo comprendido entre la "Gran Vía" y calle 33 Este.

Y por último, en el camino de las Sabanas, en el tramo comprendido entre el Casino hasta la Avenida 3a. de Bella Vista, a ambos lados del camino.

Sólo nos permitimos mencionar estos lugares, por ser los más transitados, constituyendo por este motivo mayores peligros. En próximos números seguiremos tratando sobre este importante asunto.

Esperamos pues, que estas indicaciones que no son nada más que nuestra larga práctica en el tráfico de la localidad, sean acogidas por nuestras autoridades.

Panamá, Junio de 1927

"DELCO"

### "EL TRUST"

IV

Según la Ley 10a. de 1919, y un Acuerdo Municipal vigente, en todos los avisos y rótulos comerciales debe de predominar el idioma español; sin embargo contemplamos a ciencia y paciencia que muchas casas comerciales no dan cumplimiento a ese precepto legal. Hoy vamos a denunciar la recientemente inaugurada en plena Avenida Central, propiedad de los señores del "trust" con dos letreros en inglés: "PANAZONE GARAGE COMPANY"; uno en la parte superior y otro en el pavimento o acera del edificio. Corremos traslado a la primera autoridad del Distrito.

De los siete accionistas de la Sociedad "Berrocal y Co. Lda." que ha celebrado recientemente un contrato con el Gobierno para la fabricación de una mezcla de alcohol y gasolina como combustible, cuatro de aquéllos pertenecen a la agrupación de accionistas que vengo combatiendo: el "trust"; por este motivo no creemos que se "beneficiará al público del país, con un combustible más barato" como declaró hace pocos días el representante de esa Sociedad en un periódico local.

Los señores del "trust" en vista de que no pueden obtener los B. 40.000 anuales de ganancias en la venta de la gasolina, debido a la competencia de los INDEPENDIENTES (La Cooperativa de Automóviles), resolvieron llamar a éstos a formar parte con ellos y de esa manera explotar inmisericordemente al consumidor; pero no aceptando los INDEPENDIENTES la propuesta, han formado la nueva Sociedad de la mezcla de alcohol y gasolina. Económicamente esta mezcla va en perjuicio de los consumidores, porque actualmente se vende a 21 cen-

Pasa a la página 3a.

De todo como en Botica encontrará en el  
**HOTEL ROMA**

Desde un banquete hasta el ágape con que se festeja al amigo en su cumpleaños, su distinción en la vida pública y social, lo hacen acreedor de estos merecimientos entre las colectividades. Y, para ello prefiera el

**HOTEL ROMA**

Ofrecemos desde el más rico manjar, hasta el fino licor o el apetecido vino.

Encontrará lujosas y ventiladas habitaciones en el

**HOTEL ROMA**

Con agrado estamos a sus órdenes

GUARAGNA HERMANOS.—Ave. Central.— No. 129

**AL ESTABLECERSE LA FIRMA COMERCIAL**

**AUTO SERVICE Co.**

El "TRUST" Tembló...? Visítenos y lo sabrá todo.  
Todo para el Chauffeur, menos el Carro

**HARRY C. NICHOLLS - AGENTE - PANAMA**



**AUTOMÓVILES  
DODGE BROTHERS**

CARRO DE SIETE PASAJEROS

A B7 1.395 COMPLETO.



**El NASH esta por encima del mundo, en valor y calidad**

# EL AUTOMEDONTE

Gerardo Aldrette U. Director  
Tel. 1338-a Apto. 753

Aquilino Sánchez G. Sub-Director  
Av. Central No. 78

Luis Morales H. Redactor  
Tel. 369-B

Gerencia

Unión de Automedontes, Teléfono No. 1023-a. Calle Colón, No. 29

Editado en S. & H.

## SECCION EDITORIAL

### Las dificultades del Gremio

III

Uno de los motivos que siempre han tenido los chaufferes para encontrar árdua y difícil lucha por la existencia, es la condescendencia que tanto las autoridades administrativas como las judiciales, tienen con la Compañía del Tranvía.

Las calles de la capital son angostas y el tranvía con sus constantes paradas a lo largo de nuestra Avenida Central, interrumpe el tráfico y ocasiona la mar de contrariedades a los chaufferes que van conduciendo pasajeros de un lado a otro de la ciudad. Aparte de esto, en numerosas ocasiones vemos al tranvía correr a exagerada velocidad, mayor que la que prescriben los Reglamentos de Tráfico, y los inspectores encargados de velar por su cumplimiento no llaman siquiera la atención a los motoristas. En cambio, un chauffeur, apenas se para en la Avenida Central para cambiar un billete, o acelera el carro un poco más de las doce millas a que pueden andar en la ciudad, y es tratado en forma despectiva por los agentes, y llevado ante los Jueces de Policía o ante el Alcalde del Distrito, y se le imponen fuertes multas o arrestos inmutables.

Cuando alguno de los miembros de la Unión de Automedontes de Panamá tiene algún accidente desgraciado, rompe un carro ajeno o destruye algún objeto en la calle, los damnificados ocurren inmediatamente ante el Alcalde del Distrito, y exigen de este funcionario que obligue a la Institución a pagar los daños hechos de la fianza de B.100.00 con que ella garantiza a todos sus miembros. La Institución que ha tenido siempre por norma cumplir con todas sus obligaciones y compromisos, una vez que está comprobada la falta y que ha sido condenado el miembro a cubrir los daños, no se hace requerir siquiera de pago, e inmediatamente envía el cheque correspondiente al valor de la demandado. Cosa igual no ocurre a los miembros de la Unión cuando han sufrido daños causados por el tranvía. Se plantea el caso ante la primera Autoridad del Distrito, se llevan todas las pruebas y se llenan los requisitos que la ley exige: el Alcalde condena a la Compañía a cubrir el valor de los daños causados y no obstante requerir a su Gerente para que cumpla con la obligación que ha contraído por razón de la negligencia de sus empleados, la Compañía del tranvía se muestra sorda, y tiene la política, muy contraria a la seguida por la Unión de Automedontes, de dejarse demandar ante los tribunales de justicia ordinarios. Obligado el miembro por este proceder que se complace muy poco con la moral y con la justicia, recurre ante los funcionarios del orden judicial en demanda de garantías para sus derechos conculcados; llena ante estos funcionarios todas las exigencias que determinan las leyes, busca un abogado experto y gasta de su escaso peculio dineros en papel sellado, diligencias, etc. y después de largos meses de espera, de incidentes promovidos por los abogados que pone la Compañía del Tranvía, de alegaciones plagadas de sofismas que lo único que tienden es a demostrar que dicha Compañía, por lo mismo que es poderosa y que desea acaparar oro y más oro, no desea sacar de sus arcas nada, ni un centavo, para cubrir los compromisos que ha adquirido, después de todas esas demoras y gastos, los funcionarios del orden judicial, sin considerar las razones que aducen los miembros de la Institución, sin tener en cuenta lo grave del daño causado por la Compañía, tal vez cegados por la influencia poderosa que ella ejerce en el país, la absuelven de toda responsabilidad civil, y burlan de esta manera a un pobre obrero que reclama, con toda razón y toda justicia, que se le reconozca un derecho que ha sido violado por una entidad poderosa y rica.

Ante estos hechos desdorosos, los chaufferes reflexionan y tienen mucha razón al pensar que necesita unirse todo el gremio para hacer un solo frente e influir en los nombramientos de las autoridades que se encargan de resolver sus asuntos, pues no es posible que continúen siendo víctimas de los que por feliz disposición de la fortuna gozan de influencias como la Compañía del Tranvía.

Así como nosotros en días pasados solicitamos del gremio que cooperaran con las autoridades tanto administrativas como judiciales para hacer más fácil el cumplimiento de sus atribuciones legales, así venimos hoy a reclamar de esas autoridades que cooperen también con el gremio, y que procedan en sus deliberaciones con la mayor rectitud, justicia y equidad.

## PAGINAS DE MI DIARIO CREPUSCULO

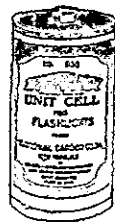
Una como visión de ensueño, un reinado fantástico aparecen las estrellas...  
Y en esa decoración de ensueño a través del paisaje crepuscular, se extendía como el aliento enervador de una caricia.

Todos colores en el cielo, toda armonía en la Tierra, y a esa hora melancólica de la tarde, tan bella y tan propicia al recuerdo, "el recuerdo que es llama que habla en el silencio": he llegado.

Mi corazón a pesar del cansancio del viaje rebosa de alegría, estoy en el campo, en íntima comunión con la naturaleza, el eterno anhelo de mi vida.

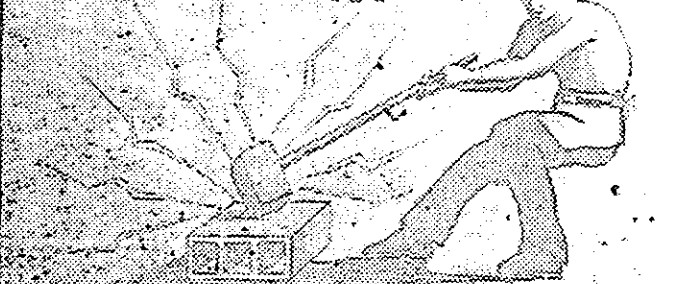
Pasa a la pag. 2a.

# EVEREADY



LAMPARAS  
DE MANO Y BATERIAS  
AL POR MAYOR Y MENOR  
CARDOZE Y LINDO  
PANAMA AGENTES

BLOQUES PENSADOS  
POR FUERZA  
ELÉCTRICA



M. A. SARRIDO  
PIEDRA ARENA Y CEMENTO  
TELÉFONO 495 - CALLE ISERTE 119

## BATERIAS

Se cargan a razón de..... B. 1.00

Se alquilan a razón de..... .50

Nuestro Departamento de SERVICIO DE BATERIAS está a cargo de un competente reparador.

JAMES LEACOK

Todo trabajo es absolutamente garantizado.

Campbell, Fredericks & Co., Ltd.

No 12 AVENIDA "B" - PANAMA.

## KEYSTONE GARAGE

Situado en la Ave. Ancon y Calle I

El más centrico de la ciudad.

Venta de gas, aceite, grasa, etc. etc.

Se guardan carros.

PRECIOS LOS MAS BAJOS DE LA PLAZA.

## OBRREROS!!

Solicita los paquetes de 16 cigarrillos "Lucky Strike" a 10 cts. oro, cuya diferencia a los grandes de 15 cts. oro, es una economía.

## 'AGUSTIN PERETI'

Chauffeur-Mecánico

Ofrece sus servicios como mecánico al público. Trabajos garantizados. En la actualidad es el mecánico del 'NASH GARAGE', armador mecánico de tan renombrados carros. Atiendo órdenes por llamadas a cualquier hora del día o de la noche.

El NASH esta por encima del mundo, en valor y calidad

## La cuestión Social en Panamá

"CONTINUACION"

—Por J. M. Vázquez Díaz—

Hombres que se aniquilan al pie del trabajo torturador; mujeres mal alimentadas que no tienen tiempo ni para amamantar los hijos que dejó en el insano cuartucho, quizá hasta abandonados a su propia suerte, son condiciones que amenazan de muerte la más robusta nacionalidad. Con un estado de cosas semejante puede asegurarse que la generación venidera constituirá el cuadro de postración social más triste. Debemos evitarlo. Todos los hombres de bien, nacionales y extranjeros, ya que Panamá es tan generoso y hospitalario para todos, deben cooperar en la lucha por la salvación de los hombres del mañana, y en el afianzamiento de su porvenir.

### CITACION

De conformidad con el artículo 6 de los Estatutos, convocamos por segunda vez a los miembros de la Unión de Automedontes de Panamá, para que concuerden a la asamblea general ordinaria que tendrá lugar el lunes trece del presente mes, a las nueve de la noche.

EL SECRETARIO

### CITATION

In conformity with article 6th of the Statutes, I, for the second time, convoked the members of "La Unión de Automedontes de Panamá" to an ordinary general assembly which will take place Monday, the 13th of the present month, at 9 p. m.

THE SECRETARY

### "Frutería Pacífico"

Chichas de toda clase, frutas nacionales y extranjeras. Refresquería centrada e higiénica, punto de reunión de los elementos que por excelencia son sus clientes.

Aquí encontrará desde la popular chicha hasta el rico pastel, confites, cigarrillos, etc. etc.

JUAN GLICOS Propietario.  
Tel. No. 953. Ave. Central No. 135.

### HOTEL METROPOLE

Es el más céntrico de los hoteles. En él está instalado el Cabaret Metropole, y el club de sandwiches. Ofrecemos esmerada atención a nuestra clientela.—Un servicio completo de confort y moderno.—Venid y veréis.

### JAVILLO GARAGE

Avenida Norte y Calle Ramón Valdez.

Accesorios, Llantas "Gordyear." Baterías U. S. L., Gasolina, Aceite y servicio moderno para guardar carros.

SERVICIO GARANTIZADO  
Teléfono No. 1347 Panamá

Viene de la segunda

La aldea

Al pie de un arroyo rumoroso a cuya orilla crecen helechos y campanillas silvestres, contemplo el paisaje y escribo estas líneas.

La lluvia de la noche anterior ha producido como un renacer de la vida, todo está tapizado de flores y un perfume delicioso y los trinos de los pájaros me hacen recordar a Fray Luis de León cuando canta.

Que descansada vida

la del que huye del mundanal

ruido

a lo lejos, y como rodeada de un manto de verdor se extiende la llanura con sus casitas de quincha y teja; no sé, por qué, no puedo imaginar nunca un pueblo en formación al contemplarlas así, veladas por el paisaje que las circunda, sino una de esas ciudades edificadas por las hadas que florecía como todas las que de sus manos salían y que un mago adverso destruyó y convirtió en ruinas de luna dulzura infinita, evocadora de tiempos idos...

¡Qué hermosa soledad! Qué silencio!... la brisa perfumada azoraba mi rostro, el arroyo se desliza mansamente, sin oleaje, en un silencio lleno de armonías, de tristezas como de flus ones desvanecidas al choque de la realidad; y como el aliento de todas las pasiones, o el dolor y las angustias de aquellos corazones que todo lo supieron; que todo lo sintieron porque amaron con el amor de lo imposible.

Y la visión de la ciudad destruida se hace cada vez más viva en mi imaginación, veo los palacios de cristal y oro incrustados en piedras preciosas y una muchedumbre bulliciosa dedicada al trabajo, y entre ellos a las hadas y los genios poblando las regiones etéreas; la decoración cambia, una sola palabra y la ruina sustituye a la opulencia ya sé lo veo escombros, chozas incipientes, abandonadas que me hacen repetir:

(continuará)

## Lo que es la participación en los beneficios

Una definición precisa de la participación en los beneficios no es cosa fácil y liviana, porque una definición muy estrecha dejaría por fuera, sin duda alguna, lugares donde ella es practicada, y otra amplísima, abarcaría establecimientos cuyos fines son bien distintos y comprensibles.

La definición de Robert es la más socorrida, y según ella la participación en los beneficios es un convenio, que puede ser expreso o tácito, por medio del cual un patrono da a su obrero o a su dependiente, una parte de los beneficios, además del salario normal, pero sin darle participación en las pérdidas.

De acuerdo con esta definición podemos deducir las siguientes características:

La participación en los beneficios es un convenio, que puede ser expreso o tácito, y en este sentido es el acuerdo entre dos voluntades: patrono y obrero; acuerdo cuyo cum-

Viene de la 1a.

EL "TRUST"

plazo el galón, y desde el mes de Noviembre próximo tendremos que pagar de 40 a 45 centavos.

Respecto a la eficiencia de la mezcla de alcohol con gasolina no es ni será mejor que la gasolina, porque ya han demostrado que el alcohol tiene menos fuerza que la gasolina, y desde luego se consumirá más cantidad de la mezcla que de la gasolina pura. Además para la mezcla tendrá que cambiarse el flotador de corcho por uno de metal.

M. O. H.

plimiento puede exigir el obrero por parte del patrono, caso en el cual la participación en los beneficios es una realidad. Y aquí puede decirse de paso, que los regalos de pascua que algunos establecimientos dan a sus obreros, no pueden considerarse como participación en los beneficios ya que no se derivan de un convenio entre las partes.

Por otra parte, los sobresueldos, las primas que se acompañan a los sueldos, no son participación en los beneficios puesto que esta última es una cosa dada de más, aparte del salario normal, como muy bien lo ha especificado Robert.

En fin la participación en los beneficios debe ser proveniente de los beneficios únicos y exclusivamente. Así, los tantos por ciento que algunas casas dan a sus dependientes en determinados artículos vendidos, no son participación, porque son percibidos aunque resulten pérdidas para la casa. Esta circunstancia es esencial en la institución de la participación en los beneficios. Ella redundará al cabo, en positivos provechos para ambas partes. La cantidad de más es un incentivo poderoso para el obrero, que lo hace trabajar más para ganar más, y una gran adquisición para el patrono, que ve reflejado aumentar la producción con el consiguiente aumento de riqueza.

Ahora, para que la participación sea una verdadera institución social y económica, es necesario que en ella estén comprendidos si no todos los obreros del establecimiento en que se practique, porque ello sería el ideal, al menos la mayor parte.

Como se puede colegir, la participación en los beneficios representa un ascenso en las gradas del progreso de la masa obrera. Sólo falta para que se cumpla sus fines que se establezca la proporción en que el obrero perciba los beneficios, y que la institución sea acogida por todos aquellos que puedan brindarla.

### GARAGE EXPOSICION

Servicio de gasolina, accesorios, vendemos las mejores clases de llantas. Nuestro taller de reparaciones atiende toda clase de trabajos. Ofrecemos esmero y prontitud; la experiencia de 15 años de práctica en el ramo de automóviles lo acredita.

Sedda y Valle. Propietarios

QUIERE Ud. DIVERTIRSE? VENGA AL  
SUS PENAS SE DISIPAN EN EL

La vida del Cabaret, es deleitación, ensueños y alegría. Todo es atracción, VAUDEVILLES!! en el  
Todas las noches el famoso dueto bailable musical

VENID, VENID

CANCIONES - PARODIAS

CON DINERO OS DIVERTIREIS

Calle B No. 50 Tele. 686

Antonio Vigna, Propietario.

# ALAMO

## Banco Nacional de Panamá

ESTABLECIDO EN 1904

CAPITAL Y RESERVA:  
**\$1,400,938.92**

ADMINISTRADORES Y DEPOSITARIOS DEL GOBIERNO DE PANAMA  
AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE LA REPUBLICA

Se hacen transacciones en general de  
asuntos Bancarios.

SE ALQUILAN CAJAS DE SEGURIDAD

El NASH esta por encima del mundo, en valor y calidad

# LUCKY STRIKE



Ha probado Ud. el nuevo paquete de 16 cigarrillos por 10 cts. oro?  
**DE VENTA EN TODAS PARTES SOLICITELOS**

## YO ACUSO

Si Yo acuso ante el público los inhumanos procederes de los señores Eustorgio Arosemena y Co., Mauricio de Castro (Mariposa), Bombini, Julio Alvarado y a la señora Lola Boyd de Arosemena, propietarios de casas de alquiler en esta ciudad, quienes con su desmedida ambición de dinero no escatiman medio alguno para aumentar el precio de sus viviendas.

Los propietarios a que me vengo refiriendo (y muchos otros a quienes denunciaré próximamente en este periódico), como si cumplieran una consigna han notificado a sus respectivos inquilinos el alza aludida.

No hay miramiento alguno para con la sufrida clase trabajadora, con todo y la crisis actual.

Surgen, pues, en nuestro horizonte, una vez más, con caracteres mucho más vistosos, enormes interrogaciones que nos hacen pensar en las injusticias que ya comenzamos a palpar.

Se avecina, pues, una crisis a la que hay que buscarle alguna solu-

ción redentora y evitar desde ahora que el mal continúe progresivamente.

Nuestro Gobierno, por ventura, no podría hacer lo que muchos otros de Europa, como España, Alemania, Inglaterra y en la América, como Perú, Chile, Colombia y México, quienes dándose cuenta de lo importante que resulta para sus países el problema de la vivienda, han erigido grandes harriadas para obreros?

Panamá, país privilegiado y de gran nombradía, acaba de contratar en el exterior un empréstito por la suma de MILLON Y MEDIO DE BALBOAS (el Gobierno Nacional B/. 1.000.000 y el Municipio de la

Capital B/. 500.000) de los cuales podrían distraerse sin ninguna dificultad algunos medios para llevar a la práctica la aspiración general de la clase trabajadora: la barriada obrera.

Con la suma de B/.50.000 que el Gobierno Nacional aporta y con otra de B/.30.000 que el Municipio dé, podría constituirse un fondo para tal fin. Estas dos entidades, mediante arreglo, podrían comenzar la edificación de pequeñas viviendas únicas y exclusivamente para obreros. Estas dos entidades poseen grandes parcelas de terrenos que muy bien pueden emplearse en las referidas edificaciones, dando por resultado que la compra de terrenos huelga en este caso.

Las construcciones que ha hecho en la Huerta de Aizpuru el norteamericano Rigney han sido hechas con maderas compradas en los Estados Unidos a precio ínfimo; esto mismo podríamos hacer nosotros con positivo provecho para las partes interesadas.

Es así como podría nuestro Gobierno ayudar a nuestras clases desvalidas, librando a un buen número de éstos de la rapacidad de estos modernos Gargantúas.

K. LA MAR

NOTA:—Este mismo asunto se seguirá tratando en el número próximo.

## TEOFILO SANCHEZ

Reparador de Motores y especialista en lo que dice combustión interna.

"Graduado en la Universidad del esfuerzo propio."

Calle 14 Oeste No. 4  
Teléfono 977.

## Taller de REPARACIONES

RAMON ARIAS FERAUD

## AGENCIA FORD

Mecánicos Expertos - Todas las partes que se usan en las reparaciones de automóviles son LEGITIMAS

Gasolina y aceites puros - Medida completa

**Calle 17 Oeste - Esquina Calle I**

TELEFONOS  
549 Panamá 204 Colón

APARTADO 1100  
APARTADO CRISTOBAL 338

## LLANTAS GOODYEAR

Servicio de reparación en toda marca de carros. — nuestros talleres montados al último estilo, ofrecen: prontitud y esmero en toda clase de trabajos. El Garage está instalado a lo moderno. Atendemos todo pedido en nuestros almacenes.

**AUTO SERVICE CO.**  
TODO PARA EL CHAUFFEUR MENOS EL CARRO

VENDEMOS LAS AFAMADAS BATERIAS "PHILCO" Y ACCESORIOS DE AUTOMOVILES. ESTACION DE SERVICIO PERMANENTE PARA LA VENTA DE GASOLINA Y ACEITE.

GUARDAMOS CARROS POR MENSUALIDADES

**El NASH esta por encima del mundo, en valor y calidad**